

2011年 11月 30日 星期三

綠色先鋒

生態導航 駕駛節能路線

空氣污染，往往令人聯想到排出廢氣的汽車。為實踐環保駕駛，有美國公司研發生態導航設備，用以協助司機改變浪費燃料的壞習慣，亦有美國洛杉磯高中生設計並製造氫動力車，其廢氣排放量比汽油車少，有助減低空氣污染，讓藍天重現！

美國公司研發的生態導航設備，為司機提供實時的耗油量、二氧化碳排放量等資料，亦會建議最節省能源的路線，供他們參考並即時改變駕駛路線及方法，從而減少浪費燃料的情況。該設備亦會將司機行車時的數據記錄下來，讓他們於駕車後詳細了解及研究自己的駕駛習慣，從而作出更有效的改善。

美國洛杉磯的工程學院高中生亦研發了氫動力車，引擎改以氫氣取代汽油作為燃料，大大減低駕駛汽車時所產生的空氣污染，屬可持續發展的環保車輛！

■ 美國洛杉磯的工程學院高中生所研發的氫動力車。（互聯網）



美麗華商場及酒店使用廚餘機後，料每月垃圾量將減少近二十一噸。

■ 美麗華商場設置自製的廢物回收箱。

美麗華商場 獲環保Q嚟

隨着環保漸受重視，不少物業管理公司較以往更注重環保，不但設置廚餘機等環保設備，亦加強能源管理、廢物回收等工作，美麗華商場便是其中一例。除廚餘機外，該商場採取多項環保措施，不但設有自製的廢物回收箱，亦收集商場店舖棄置的電腦零件、碳粉盒等可回收物品，又採用環保物料製成的傘套，因而獲香港工業總會轄下香港優質標誌局頒發的「香港Q嚟環保管理計劃」認證。

「以前喺客會覺得冷氣愈凍愈好，但依家佢嘅冷氣已經唔同咁。」恒基兆業地產代理有限公司集團租務部高級管業經理潘志清表示，現時不少企業均講究環保，因此物業管理與環保已有着密不可分的關係，以節能為例，不但能減少營運成本，亦能減低對地球資源的耗損，對企業、物業管理公司及環境來說，絕對是三贏局面。

■ 潘志清希望透過計劃，帶動及鼓勵更多食肆回收及減少廚餘。（葉華英攝）

商場內食肆林立，讓顧客大快朵頤，但同時製造大量廚餘，為堆填區帶來沉重負荷。有發展商斥資添置兩部大型廚餘處理機，將從商場及酒店收集回來的廚餘分解成污水，大大減輕堆填區的負擔，亦節省垃圾運輸成本及減少環境污染機會，致力打造「零廚餘」商場。 ■記者 林璐菁



環境保護署去年的《香港固體廢物監察報告》顯示，港人每日棄置的都市固體垃圾高達九千多噸，廚餘約佔當中的三成六，來自酒樓、酒店、餐廳等的工商業廚餘佔八百四十噸。廚餘成為工商業界一大頭痛問題，美麗華商場及酒店最近設置了兩部大型廚餘處理機，成本逾二百萬元，以推行廚餘處理計劃，幫助減輕堆填區的負荷。

參與計劃的食肆獲分派廚餘收集桶，由食肆職員把剩餘的食物倒進桶內；由商場派人到食肆收集廚餘，進行分類並放入廚餘機。兩部廚餘機的合共耗電量比一間會議室的光管用量還要小，便足以將七百公斤廚餘分解成水及去除當中雜質。經機內負離子淨化的污水，便會透過管道直接排到渠裏。

參與試行計劃的食肆包括新羅寶韓國餐廳及富豪酒家。新羅寶韓國餐廳部長吳穎遠表示，職員以往只視「菜頭菜尾」為垃圾，參與計劃初期，有職員更曾「擺烏龍」，誤將紙巾倒進收集桶內，「但佢哋慢慢養成習慣，環保意識亦比以前強咗。」富豪酒家助理行政總裁兼九龍店總經理李

品聰亦指，收集廚餘只是舉手之勞，並不會增加人手成本，日後將繼續參與計劃。

料月減廿一噸垃圾

該商場及酒店內的食肆每日製造約一千二百公斤廚餘，即每月三十五噸，待全面使用廚餘機後，預計每月可減少近二十噸垃圾。

恒基兆業地產代理有限公司集團租務部高級管業經理潘志清表示，廚餘機有助節省垃圾運輸費用，亦減少儲存及運輸廚餘期間或會產生的污染問題，更重要的是透過此計劃，帶動及鼓勵更多食

肆回收廚餘，甚至減少廚餘，從根源去改善問題。

■ 兩部廚餘機每日可處理七百公斤廚餘。

■ 潘志清希望透過計劃，帶動及鼓勵更多食肆回收及減少廚餘。（葉華英攝）